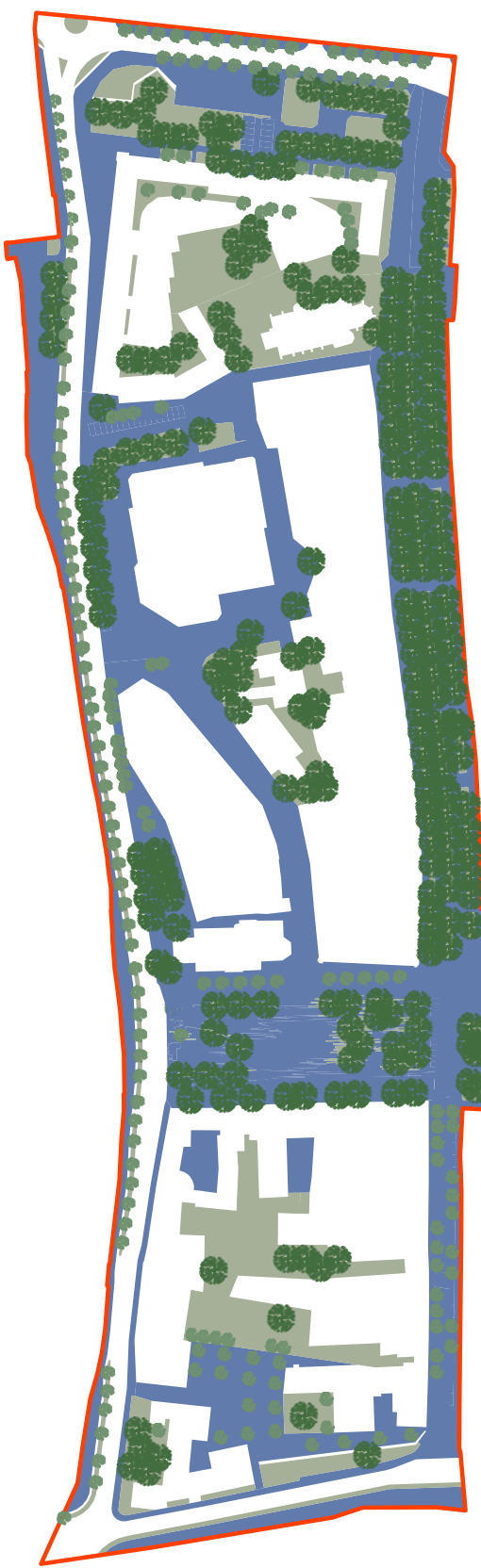




SCHEMÝ

MODRO-ZELEŇÁ INFRAŠTRUKTÚRA



DOPRAVNÁ SCHEMA



Návrh kladie dôraz na výber kvalitných povrchov pre zjednotenie historického centra mesta a umožnenie presakovania dažďovej vody. Z tohto dôvodu všetky zadĺžené plochy zobrazené modrou farbou sú navrhnuté ako priepustné. Po odstránení častí parkovacích miest na ulici M. R. Štefánika vzniká zelená mestská ulica.

Pretože je však dôležité pristupovať k otázke parkovania citlivo, aj napriek výraznému zníženiu parkovacích miest v centre mesta návrh zachováva v oblasti 99 pozdĺžnych (žltých) a 45 kolmých (červených) parkovacích miest. Návrh zachováva všetky existujúce jednosmerné ulice a snaží sa rozvinúť ich potenciál ktorý majú vďaka absencii druhého pruhu. Zároveň sa snaží naplno využiť priechody cez vnútrobloky.

MATERIÁLY , POVRCHY, MOBILIÁR

VEĽKOFORMÁTOVÁ ŽULOVÁ KOCKA



PRECHOD MEDZI DLAŽBOU A TRÁVNÍKOM



REMINISCENCIA TOKU CAJLIANSKEHO POTOKA



POJAZDNÁ DROBNÁ ŽULOVÁ KOCKA



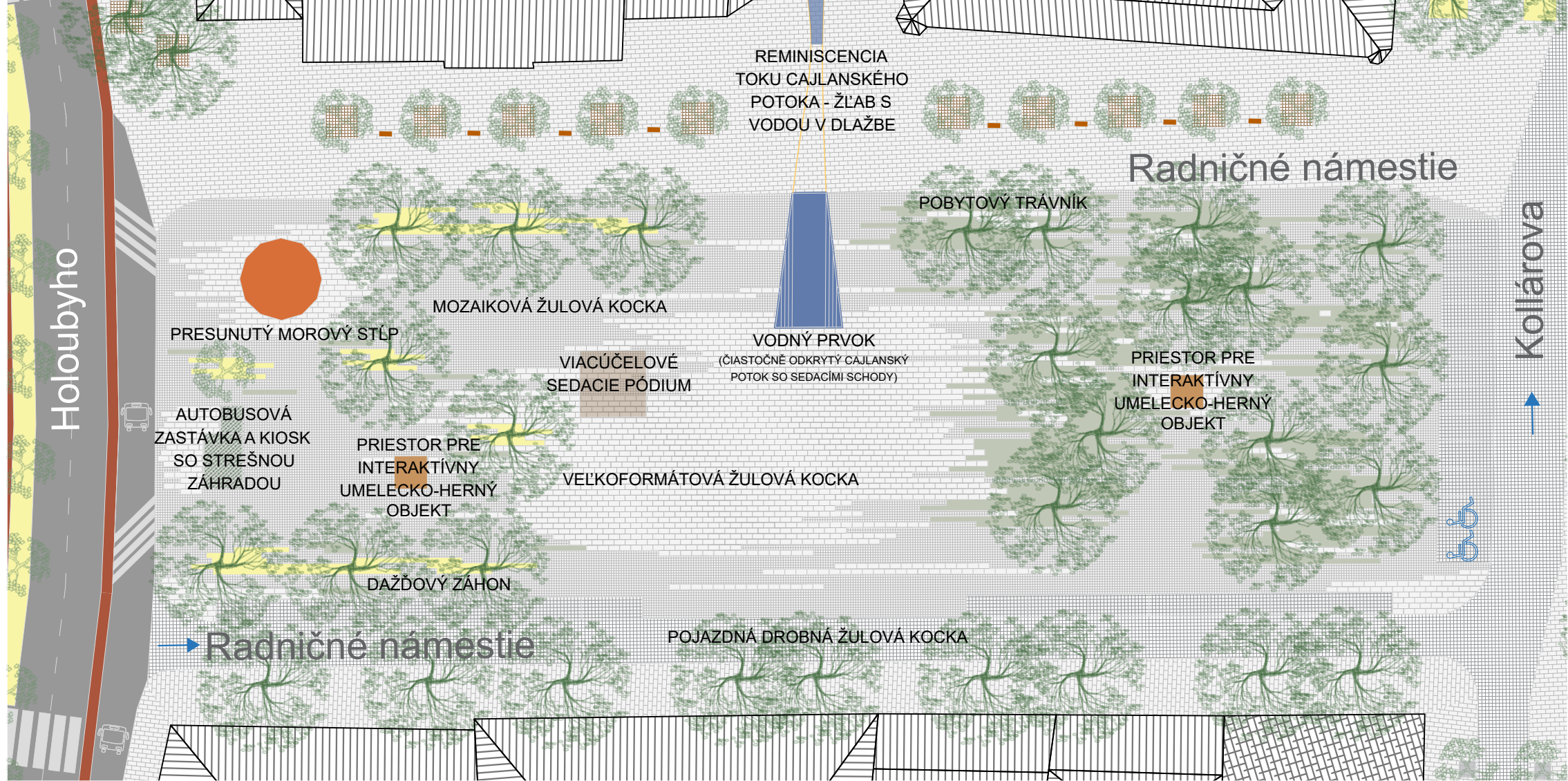
PRECHOD MEDZI TYPMI DLAŽBOBNÝCH KOCKEĽ



PRIKLAD MOBILIÁRA - LAVIČKA



RADNIČNÉ NÁMESTIE



Hlavným cieľom návrhu Radničného námestia bolo citlivé presunutie centra bývalého kráľovského mesta Pezinku do 21. storočia so snahou o zachovanie a podpora existujúcich historických hodnôt. Súčasťou týchto historických hodnôt sú aj existujúce stromy, ktoré sú zachované a vytvárajú na východnej strane námestia mestský "háj".

Námestiu dominuje vodný prvok - čiastočne odkrytý Cajlianský potok so sedacími schodmi, ktorý je moderným a osobitým prístupom k započatým vodným tokom v mestách.

Návrh tiež ponúka niekoľko miest na umiestnenie interaktívnych umelecko-herných prvkov - napr. ohnisko pri konaní podujatí, pilka, či odkaz na banskú či vinársku históriu mesta.

Po minimalizovaní počtu parkovacích miest na 14 pozdĺžnych a 12 kolmých, vznikol centrálny priestor na organizovanie podujatí s multifunkčným sedacím pódium.

ULICE HOLUBYHO



Cieľom pri navrhovaní parteru ulice Holubyho bolo zistenie bezpečnej a komfortnej jazdy na bicykli. Z tohto dôvodu bol po celej dĺžke ulice vytvorený cyklistický pruh v oboch smeroch, ktorý je podľa možnosti široký a oddelený od jazdného pruhu pásmom zelene. Súčasťou návrhu je aj znížená povolená rýchlosť pre automobily na 30 km/h.

V ulici M. R. Štefánika bol minimalizovaný počet parkovacích miest na jeden pruh pozdĺžneho parkovania. Týmto sa na ulici uvoľnil priestor na vytvorenie širšej promenády v tieni stromov. Novo rozšírený chodník môže byť využívaný napríklad ako predzáhrady reštauračných zariadení alebo napríklad ako trhovacia ulica pri konaní akcií.

ULICE M. R. ŠTEFÁNICA

